

# Iscrizione per l'ammissione di un progetto nel programma Veicoli e trasporti efficienti (trasferimento dalla strada alla rotaia)

## Criteria per l'ammissione del progetto

- Il progetto prevede il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla rotaia. Il progetto può comprendere diversi percorsi costituenti però un'entità logica unitaria (p.es. diversi percorsi di un circuito, stesso prodotto ecc.).
- Chi aderisce al programma non deve obbligatoriamente aver in precedenza eseguito lui stesso i trasporti su strada né in seguito eseguire lui stesso i trasporti su rotaia, ma deve essere colui che è responsabile delle decisioni in materia di modalità di trasporto. È ammesso un accorpamento, p. es. tramite il trazionista. Tramite degli accordi di cessione tra gli attori coinvolti si assicura che il ricavo sia stato il fattore determinante per il cambiamento della modalità di trasporto. L'accordo di cessione deve includere la conferma che il ricavo dalla vendita dei certificati è decisivo per il cambiamento della modalità di trasporto.
- Il progetto viene attuato su territorio svizzero. Se i percorsi si snodano oltre le frontiere nazionali, nel programma viene ripreso unicamente il tratto del percorso che si trova su territorio svizzero.
- Non sono esclusi né i trasporti di merci di import ed export né il trasferimento della modalità di trasporto nel traffico merci transalpino. L'ammissibilità di progetti transalpini con lunghi tragitti (> 650 km) deve essere riesaminata dopo tre anni.
- Le merci vengono normalmente trasportate in contenitori e possono essere identificate come invii isolati. Altri generi di trasporti merci (p. es. trasporti di collettame) sono ammessi solo se la relativa situazione con o senza trasferimento può essere illustrata in modo plausibile e comprensibile con gli indicatori a disposizione.
- Il progetto risponde al criterio dell'addizionalità:
  - a. Se il partecipante è il soggetto responsabile della decisione in materia di modalità di trasporto (di regola l'azienda di spedizione, logistica o carico) vale la regola secondo cui la variante di trasferimento su rotaia, tenuto conto di tutti i costi fissi e variabili, è più costosa rispetto alla variante su strada.
  - b. Se il partecipante è un trazionista o operatore vale la regola secondo cui il progetto non è redditizio nell'ambito di una contabilità analitica a costi integrali.
- Il partecipante non si è ancora impegnato per il trasferimento o la data d'inizio dell'attuazione non è anteriore alla domanda di ammissione. I trasferimenti già avviati possono essere accolti come progetti se, in base alla situazione dei prezzi, è possibile comprovare che sussiste il rischio di un ritrasferimento su strada.

## Dati del progetto

Titolo e numero del progetto (parte riservata all'AEnEC) \_\_\_\_\_

Azienda/organizzazione \_\_\_\_\_

Persona di contatto \_\_\_\_\_

Persona responsabile per il monitoraggio \_\_\_\_\_

## Calendario

Inizio dell'attuazione<sup>1</sup> (data) \_\_\_\_\_ Osservazioni \_\_\_\_\_

Inizio dell'effetto<sup>2</sup> (data) \_\_\_\_\_ Osservazioni \_\_\_\_\_

Per una valutazione della riduzione attesa delle emissioni, abbiamo bisogno dei seguenti dati:

### 1. Dati generali della situazione di progetto

Qual è il percorso risp. i percorsi che vengono trasferiti?

Descrivete la situazione prima e dopo il trasferimento (incl. viaggio per e dalla stazione risp. distribuzione al dettaglio su strada):

È necessario un raffreddamento lungo il percorso?

No

Si

<sup>1</sup> Corrisponde alla data in cui ci si assume degli obblighi finanziari determinanti nei confronti di terzi (p. es. conclusione di un contratto).

<sup>2</sup> Inizio del monitoraggio dei dati.

