

## AROSA LENZERHEIDE BERGBAHNEN: INSIEME PER UNA CRESCITA SOSTENIBILE



Con 225 chilometri di piste e 43 impianti di trasporto, Arosa Lenzerheide è la più grande area sciistica contigua dei Grigioni.

**Il consumo energetico degli impianti di risalita non è assolutamente costante. I partecipanti all'Agenzia dell'energia per l'economia (AEnEC), come la Engadin St. Moritz Mountains AG, la Savognin Bergbahnen AG, la Mottas Naluns Scuol-Ftan-Sent AG, la AG Luftseilbahn Corviglia-Piz Nair o la Corvatsch AG, devono affrontare ogni anno lo stesso problema: picchi e oscillazioni nel consumo di energia elettrica. Anche Arosa e Lenzerheide si impegnano nel risparmio energetico.**

L'uso sostenibile delle risorse naturali assume un'importanza fondamentale per chi gestisce impianti di risalita. Un ambiente incontaminato è ciò che rende unica un'esperienza in montagna e rappresenta la base sia del turismo estivo che di quello invernale. Ecologia, sostenibilità e autenticità sono tre fattori chiave che influenzano in modo determinante le imprese del settore turistico sia sul piano operativo e strategico che su quello della comunicazione. Per Arosa e Lenzerheide la sostenibilità non è una semplice parola di tendenza, bensì un valore essenziale perseguito già da molti anni soprattutto in ambito tecnico. Il tema della sostenibilità e del rispetto dell'ambiente è parte integrante della strategia delle due località, che si impegnano a fondo per proporre ai clienti un'offerta efficiente

e sostenibile. Molti progetti sono già stati attuati, ma resta ancora molto da fare.

### Alleanza vincente

Nella stagione invernale 2013/14, i comprensori sciistici di Arosa e Lenzerheide hanno inaugurato la «Urdenbahn», la funivia che collega Hörnli a Urdenfüggli. Con 225 chilometri di piste e 43 impianti di trasporto, Arosa Lenzerheide è la più grande area sciistica contigua dei Grigioni. Questo collegamento, che è stato oggetto di riflessioni e dibattiti per oltre 40 anni, ora è divenuto realtà. La nuova offerta di piste, notevolmente ampliata, piace molto ai visitatori, ma non è tutto: anche i due gestori definiscono il collegamento una soluzione vantaggiosa per ambo le parti.

### Partner ideali

Meteo, situazione economica e concorrenza straniera sono fattori determinanti con cui le stazioni sciistiche si trovano sempre più spesso a fare i conti. Chi pratica sport invernali si aspetta ogni volta una neve perfetta, piste impeccabili e una gastronomia di alto livello. Con il collegamento di due località già di per sé molto apprezzate e rinomate, i visitatori possono beneficiare ora di una scelta pressoché infinita, in modo che chiunque possa trovare la pista più adatta alle proprie esigenze. ➔



**Samuel Lorez**

Responsabile tecnico  
Lenzerheide Bergbahnen AG



**Marc Gisler**

Responsabile costruzioni  
e immobili  
Arosa Bergbahnen AG



**Andreas Sturzenegger**

Responsabile tecnico  
Arosa Bergbahnen AG

**Quali sono i principali vantaggi offerti dal collegamento Arosa-Lenzerheide?**

SL: Un punto essenziale è costituito senz'altro dal notevole ampliamento dell'area sciistica. I visitatori possono godere di un panorama più esteso e variegato.

MG: Ovviamente, per i visitatori è fantastico potersi spostare da una parte all'altra del comprensorio con la nuova «Urdenbahn» e scoprire tutta la varietà della nostra offerta in termini di piste e gastronomia.

**Cosa determina il maggiore consumo energetico delle funivie?**

AS: Nel complesso utilizziamo enormi quantità di energia, soprattutto per l'innevamento artificiale. Proprio per questo, al momento di acquistare nuove macchine e impianti facciamo in modo di scegliere i sistemi con la maggiore efficienza energetica.

SL: Consumiamo, tra l'altro, circa nove milioni di kilowattora di corrente all'anno: di questi, circa il 40 per cento serve per l'esercizio dell'impianto, il 30 per cento per l'innevamento artificiale e la quota rimanente per le strutture operative e la gastronomia. L'innevamento artificiale comporta consumi notevoli, anche se vi si ricorre solo per pochi giorni all'anno.

«Per noi, l'inizio della collaborazione con l'AEnEC è stato un modo per fare il punto della situazione.»

**La collaborazione con l'Agenzia dell'energia per l'economia (AEnEC) offre nuove prospettive sul piano dell'efficienza energetica?**

AS: Per noi, l'inizio della collaborazione con l'AEnEC è stato un modo per fare il punto ➔



Nella stagione invernale 2013/14 i due comprensori sciistici Arosa e Lenzerheide sono stati collegati con la funivia «Urdenbahn».

Arosa Bergbahnen e Lenzerheide Bergbahnen attirano due diverse categorie di visitatori: mentre Arosa è una meta apprezzata soprattutto da chi si concede una settimana di vacanza, Lenzerheide registra anche un forte afflusso di turisti di giornata. Come affermano Marc Gisler e Andreas Sturzenegger di Arosa Bergbahnen, una possibile spiegazione è data dalle ben 365 curve che caratterizzano il percorso tra Coira ed Arosa. Non tutti gli automobilisti sono disposti ad affrontarlo – specialmente per un solo giorno di vacanza – e preferiscono optare per la più accessibile Lenzerheide.

Ora, però, si offrono innumerevoli possibilità su entrambi i versanti: sia ad Arosa che a Lenzerheide, non resta che agganciare gli sci ed esplorare comodamente le due valli.

### Definizione dei dettagli con l'AEnEC

Le due aziende di impianti di risalita si impegnano per garantire un utilizzo sostenibile ed efficiente dell'energia, e dal 2014 partecipano al modello energetico dell'AEnEC. Da molti anni, ormai, l'efficienza energetica è un tema prioritario per Arosa e Lenzerheide; ora, però, con il sostegno del moderatore AEnEC Holger Papst si scende per così dire più nei «dettagli». Con gli accordi sugli obiettivi, stipulati da ambo le parti, si adempie all'articolo cantonale sui grandi consumatori e le aziende ottengono un'esenzione dal supplemento di rete. Lenzerheide beneficia inoltre del bonus ewz, mentre ad Arosa si punta a ottenere l'esenzione dalla tassa sul CO<sub>2</sub> per le strutture alberghiere dell'impresa, afferma Papst.

Poiché sia Arosa Bergbahnen che Lenzerheide Bergbahnen sono nuovi partecipanti dell'AEnEC, sarà possibile valutare i primi dati sulle riduzioni di CO<sub>2</sub> e di kilowattora solo dopo il primo monitoraggio che avverrà il prossimo anno. Tuttavia, sulla base dei numerosi dati disponibili sulla situazione

energetica attuale e dell'analisi del potenziale, sono state definite congiuntamente circa 140 misure. Se verranno tutte implementate secondo le attese, si otterrà un risparmio energetico annuo pari a circa 400 megawattora ad Arosa e a ben 800 megawattora a Lenzerheide. Le due imprese, inoltre, collaborano con l'AEnEC per realizzare una riduzione annua delle emissioni pari, rispettivamente, a 45 e 50 tonnellate di CO<sub>2</sub>.

### Misurazioni decentralizzate

Tra i partecipanti all'AEnEC, le due imprese grigionesi rappresentano un caso piuttosto particolare: del resto, non si tratta di aziende «tradizionali» che permettono di ricavare tutti i dati energetici rilevanti in un unico luogo. La distribuzione geografica degli impianti, delle officine e delle aziende gastronomiche rende difficoltosa la gestione energetica. La fase iniziale è stata piuttosto complessa, dichiara Samuel Lorez, responsabile tecnico di Lenzerheide Bergbahnen. Per tenere una contabilità corretta dei consumi energetici, è necessario disporre dei dati di ogni singolo impianto, tra cui ad esempio ogni cannone da neve.

Per quanto riguarda il problema della distribuzione geografica, tuttavia, i Grigioni hanno finito per assumere un ruolo pionieristico. Dal 2009, a Lenzerheide, un sofisticato sistema di gestione degli edifici consente di monitorare, pilotare e ottimizzare in modo centralizzato tutti gli impianti di riscaldamento, di aerazione e di illuminazione nonché gli impianti nelle cucine. Di questo sistema, Lorez apprezza il fatto che consenta di risolvere piccoli problemi tecnici direttamente dalla centrale. Così, ad esempio, può regolare comodamente dal computer temperature troppo elevate in locali poco o per nulla utilizzati. Tutte queste operazioni contribuiscono positivamente al bilancio energetico, senza che gli ospiti debbano mai rinunciare al comfort desiderato. In definitiva, è proprio questo l'obiettivo primario delle due stazioni sciistiche collegate dalla «Urdenbahn».

della situazione. E in un certo senso abbiamo ottenuto una conferma sul nostro lavoro: già in passato abbiamo gestito la nostra azienda con consapevolezza, imboccando la strada dell'efficienza energetica. Per questo il nostro potenziale di miglioramento, il nostro obiettivo a 10 anni, è stato giudicato favorevolmente. Tuttavia, siamo sempre pronti a recepire le buone idee che provengono dall'AEnEC. Per noi è un vantaggio poter avere un solo interlocutore a cui rivolgere tutte le nostre domande.

### Che contributo può dare un turista sul fronte dell'efficienza energetica?

SL: Una quota importante delle emissioni attualmente generate dal turismo invernale è costituita dai trasporti individuali. Noi ci siamo assunti questa responsabilità, introducendo un biglietto comprensivo dei mezzi pubblici. Con uno skipass valido (giornaliero o stagionale), gli ospiti del comprensorio Arosa Lenzerheide possono utilizzare gratuitamente qualsiasi mezzo sulla tratta Arosa-Coira-Lenzerheide per praticare i loro sport preferiti e tornare infine al luogo di partenza. Se il visitatore lascia a casa l'auto, non dovrà più preoccuparsi di trovare parcheggio né di acquistare ulteriori biglietti. Nel pass giornaliero è compreso tutto. E si dà una mano all'ambiente.

### AGENZIA DELL'ENERGIA PER L'ECONOMIA (AEnEC)

Dal 2001 offriamo – nel rispetto del principio di neutralità in merito ai vettori energetici e ai prodotti – un servizio di gestione energetica a tutto tondo avvalendoci di prodotti, servizi e strumenti conformi alla norma ISO 50001, eccellenti e riconosciuti dalle autorità competenti. Per ottimizzare la gestione energetica puntiamo su misure di efficienza energetica redditizie, in grado di ridurre il consumo energetico e le emissioni di CO<sub>2</sub> di qualunque azienda. L'AEnEC è un'organizzazione senza scopo di lucro creata dall'economia per l'economia.

### CONTATTI

HOLGER PAPST / moderatore AEnEC  
[holger.papst@enaw.ch](mailto:holger.papst@enaw.ch)  
 +423 265 30 42

LENZERHEIDE BERGBAHNEN AG /  
 partecipante AEnEC  
[info@lenzerheide.com](mailto:info@lenzerheide.com)  
 +41 81 385 50 00

AROSA BERGBAHNEN AG /  
 partecipante AEnEC  
[info@arosabergbahnen.ch](mailto:info@arosabergbahnen.ch)  
 +41 81 378 84 84