

LES REMONTÉES MÉCANIQUES D'AROSA ET DE LENZERHEIDE VISENT À CROÎTRE ENSEMBLE DURABLEMENT



Avec ses 225 kilomètres de pistes et ses 43 dessertes de transport, Arosa Lenzerheide est devenu le plus grand domaine skiable des Grisons.

La consommation énergétique des remontées mécaniques connaît des pointes et variations importantes. C'est notamment le cas pour Engadin St. Moritz Mountains SA, Savognin Bergbahnen SA, Mottas Naluns Scuol-Ftan-Sent SA, la SA Luftseilbahn Corviglia-Piz Nair, ou encore Corvatsch SA, qui sont tous participants de l'Agence de l'énergie pour l'économie (AEnEC). Il en va de même à Arosa et Lenzerheide, où les économies d'électricité vont là aussi bon train.

L'exploitation durable des ressources naturelles est essentielle à l'exploitation des remontées mécaniques. Une nature intacte est constitutive du plaisir en montagne, elle est à la base du tourisme, été comme hiver. Respect de l'environnement, durabilité et authenticité guident les entreprises touristiques dans leurs opérations, dans leur stratégie et dans leur communication. Pour Arosa et Lenzerheide, la durabilité n'est pas une tendance du moment, mais depuis plusieurs années, et surtout dans le domaine technique, une valeur qui revêt une grande importance. Ancrée dans la stratégie, elle se traduit par la volonté de tout mettre en œuvre pour proposer aux hôtes des deux stations une offre performante et durable. De nombreuses étapes ont déjà été fran-

chies, et bien d'autres encore sont prévues.

Regroupement

Depuis la saison d'hiver 2013-2014, les deux domaines skiables d'Arosa et de Lenzerheide sont reliés par le téléphérique « Urdenbahn », qui va du Hörnli d'Arola à l'Urdenfürggli de Lenzerheide. Avec ses 225 kilomètres de pistes et ses 43 dessertes de transport, Arosa Lenzerheide est devenu le plus grand domaine skiable des Grisons. Fruit de plus de quarante années de réflexions et de débats, la liaison offre aux visiteurs un accroissement formidable du nombre de pistes, un résultat dans lequel chacun se retrouve gagnant, comme le soulignent les deux stations.

Partenariat idéal

Les stations de sports d'hiver sont de plus en plus confrontées à des facteurs tels que les conditions météorologiques, la conjoncture et la concurrence de l'étranger. Les sportifs ne veulent-ils pas disposer en permanence d'une neige parfaite, de pistes impeccables et d'une restauration haut de gamme ? Or, la liaison de deux domaines reconnus et appréciés sert comme sur un plateau aux hôtes une très large palette de possibilités, à même de combler tous les souhaits. ➔



Samuel Lorez

Directeur technique
Lenzerheide Bergbahnen SA



Marc Gisler

Directeur Bâtiments
& immeubles
Arosa Bergbahnen SA



Andreas Sturzenegger

Directeur technique
Arosa Bergbahnen SA

Quels sont les plus grands avantages de la liaison Arosa-Lenzerheide ?

SL: Un élément essentiel est sans conteste l'agrandissement formidable du domaine skiable. Pour nos visiteurs, le panorama s'agrandit et se diversifie.

MG: Pour nos hôtes, c'est naturellement fantastique de passer d'un côté à l'autre au moyen de notre « Urdenbahn », ils peuvent bénéficier d'une grande diversité, sur les pistes et dans les restaurants.

Quels sont les secteurs les plus intensifs en énergie pour des remontées mécaniques ?

AS: Nous avons globalement besoin de beaucoup d'énergie, surtout pour l'enneigement artificiel. Pour l'acquisition de nouvelles machines et installations, nous sommes donc d'autant plus attentifs à la performance énergétique des techniques.

SL: Nous consommons 9 millions de kWh d'électricité par an : 40 % pour l'exploitation des remontées mécaniques, 30 % pour l'enneigement artificiel et le reste pour l'exploitation générale et la restauration. L'enneigement représente donc une part relativement importante, même s'il ne concerne que quelques jours par an.

« Notre collaboration avec l'AEnEC a été lancée par une sorte de bilan. »

La collaboration avec l'Agence de l'énergie pour l'économie (AEnEC) vous apporte-t-elle un autre point de vue sur la performance énergétique ?

AS: Notre collaboration avec l'AEnEC a été lancée par une sorte de bilan, qui nous a d'ailleurs confortés dans notre démarche : notre gestion était déjà attentive à la dimension ➔



Les deux domaines skiabiles d'Arosa et de Lenzerheide sont reliés par le téléphérique « Urdenbahn » depuis la saison d'hiver 2013-2014.

Les remontées mécaniques d'Arosa et celles de Lenzerheide accueillent deux catégories de visiteurs : Arosa héberge plutôt des vacanciers à la semaine, tandis que Lenzerheide connaît un fort afflux de touristes à la journée. Selon Marc Gisler et Andreas Sturzenegger, des remontées mécaniques d'Arosa, cette différence pourrait s'expliquer par les quelque 365 virages à négocier pour relier Coire à Arosa, une somme qui n'est pas du goût de tous les automobilistes – d'autant s'ils se déplacent seulement pour la journée. Ils pourraient donc privilégier Lenzerheide, plus rapidement accessible.

Les possibilités abondent toutefois pour les skieurs à Arosa comme à Lenzerheide : après avoir chaussé leurs lattes, il ne leur reste qu'à s'élancer pour explorer les deux vallées.

Travail en finesse avec l'AEnEC

Les deux entreprises de remontées mécaniques visent à employer l'énergie de manière durable et efficace. Elles participent au modèle Énergie de l'AEnEC depuis 2014. La performance énergétique est dans leur ligne de mire depuis plusieurs années déjà, et elles travaillent désormais tout en finesse avec l'appui de Holger Papst, modérateur de l'AEnEC. Les conventions d'objectifs conclues des deux côtés leur permettent de satisfaire aux conditions de l'article cantonal relatif aux gros consommateurs et d'être ainsi exemptées de la taxe sur le CO₂. Le bonus ewz a aussi été octroyé pour Lenzerheide, tandis qu'à Arosa, une exemption de la taxe sur le CO₂ est en préparation pour les hôtels de l'entreprise, comme le relate Holger Papst.

Les remontées mécaniques d'Arosa comme celles de Lenzerheide sont encore de jeunes participantes de l'AEnEC. Les premiers chiffres liés au suivi des réductions des émissions de CO₂ et des kWh seront donc disponibles seulement en 2016. Pour l'heure, quelque 140 mesures d'amélioration ont été définies sur la base

des données très complètes issues de l'état actuel et de l'analyse des potentiels. Si toutes ces mesures d'amélioration sont réalisées comme prévu, les économies annuelles d'énergie attendues se monteront à 400 MWh environ à Arosa et à pas moins de 800 MWh à Lenzerheide, auxquelles ajouter les réductions annuelles de CO₂, de 45 et 50 tonnes respectivement, visées en collaboration avec l'AEnEC.

Mesurages décentralisés

Les sociétés de remontées mécaniques grisonnes se distinguent quelque peu des autres participants de l'AEnEC, notamment de ceux auprès desquels tous les chiffres de référence énergétiques peuvent être consultés en un seul endroit. La distribution spatiale des installations, des ateliers et des lieux de restauration complique quelque peu la gestion de l'énergie. De ce fait, la phase de démarrage a été exigeante, relate Samuel Lorez, responsable technique des remontées mécaniques de Lenzerheide. Pour tenir correctement une comptabilité énergétique, il faut pouvoir disposer des données de toutes les installations – et donc de chaque canon à neige notamment.

C'est un certain rôle de pionnier qui est maintenant assuré s'agissant de la distribution spatiale. Depuis 2009, grâce à un système de gestion sophistiqué, la surveillance, le pilotage et l'optimisation de tous les systèmes de chauffage, de ventilation et d'éclairage, ainsi que des cuisines, sont assurés de manière centralisée. Samuel Lorez apprécie notamment que les problèmes techniques mineurs soient réglés depuis la centrale. Par exemple, il peut abaisser depuis son ordinateur la température trop élevée d'une pièce inoccupée ou très rarement occupée. Autant de petits réglages qui bénéficient à la consommation énergétique, tandis que les hôtes jouissent en permanence de tout le confort souhaité, ce qui est finalement le but ultime des deux côtés de l'Urdenbahn.

énergétique et nous avons ouvert la voie de l'amélioration de la performance énergétique. Notre objectif d'amélioration, autrement dit notre objectif à dix ans, a donc représenté pour nous une bénédiction. Mais nous continuons d'apprécier toutes les bonnes idées de l'AEnEC. Un avantage pour nous est d'obtenir des réponses à nos questions relativement nombreuses auprès d'un seul interlocuteur.

Comment les hôtes du domaine skiable peuvent-ils contribuer à la performance énergétique ?

SL: Les émissions du produit que représentent les remontées mécaniques sont occasionnées en grande partie par les voyages individuels de nos hôtes. Nous l'assumons comme une responsabilité et nous avons donc lancé un forfait qui englobe les transports publics. Avec leur forfait pour les sports d'hiver (journalier ou pour la saison), nos hôtes du domaine Arosa Lenzerheide peuvent utiliser gratuitement les transports publics sur tout l'axe Arosa - Coire - Lenzerheide pour la pratique des sports d'hiver, jusqu'à leur retour à leur point de départ. S'ils laissent leur voiture chez eux, ils n'ont pas à se préoccuper du stationnement ni des tickets de parking. Tout est compris dans leur forfait journalier, et de surcroît, ils agissent pour l'environnement.

AGENCE DE L'ÉNERGIE POUR L'ÉCONOMIE (AEnEC)

Depuis 2001, nous offrons à nos participants un service de gestion énergétique fiable et complet, aux produits, prestations et outils d'excellente qualité et reconnus par les autorités, en restant neutres par rapport aux agents énergétiques et aux produits. Nos outils sont conformes à la norme ISO 50 001. Notre service se traduit concrètement par des mesures d'amélioration rentables, qui réduisent la consommation énergétique et les émissions de CO₂ de toutes les entreprises.

CONTACTS

HOLGER PAPST / modérateur de l'AEnEC
holger.papst@enaw.ch
+423 265 30 42

LENZERHEIDE BERGBAHNEN SA /
participant de l'AEnEC
info@lenzerheide.com
+41 81 385 50 00

AROSA BERGBAHNEN SA /
participant de l'AEnEC
info@arosabergbahnen.ch
+41 81 378 84 84